

FENÓMENO N1	Pasarela		0067
DEFINICIÓN	Construcción liviana sobre la cual los peatones pueden salvar y cruzar obstáculos, vías o infraestructuras situadas a niveles inferiores (carreteras, vías férreas, desniveles, ríos, canales), pero que por sus características constructivas no permite la circulación de automóviles.		
GEOMETRÍA	línea, polígono		
ATRIBUTOS			
COMPONEN1D		Componente 1D.	
• borde	BOR	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad y no cumple con ninguno de los restantes valores.	
• borde coincidente	BCD	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad, no es borde virtual y coincide con el de otra entidad considerada de mayor prioridad.	
• borde virtual	BVI	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad y: coincide con entidades de la misma red, o es terminación o interrupción de la red, o es contorno aparente debido a una ocultación por otra entidad más elevada.	
• borde oculto	BOC	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad y que se encuentra oculto bajo otra entidad más elevada.	
• borde case	BCA	Tramo de línea que pertenece al borde aparente de la entidad, coincidente con el límite de la hoja cartográfica.	
• lineal	LIN	Tramo de línea que representa a la entidad, cuando ésta se recoge sólo por su eje representativo.	
• lineal coincidente	LCD	Tramo de línea que representa a la entidad, cuando ésta se recoge sólo por su eje representativo, y que coincide con otra entidad.	
• lineal oculto	LOC	Tramo de línea que representa a la entidad, cuando ésta se recoge sólo por su eje representativo, y que se encuentra oculto bajo otra entidad más elevada.	
• esquema	ESQ	Tramo de línea que representa formas esquemáticas auxiliares.	
• sin clasificar	SCL	No clasificado según el atributo COMPONEN1D.	
• no aplicable	NAP	Clasificación no aplicable al tipo de geometría por la cual se representa la entidad.	
COMPONEN2D		Componente 2D.	
• oculto	POC	Polígono que constituye parte de una entidad superficial que se encuentra oculta bajo una entidad elevada.	
• caso genérico	CGN	Polígono que constituye parte de una entidad superficial que no se encuentra oculta bajo ninguna otra.	
• sin clasificar	SCL	No clasificado según el atributo COMPONEN2D.	
• no aplicable	NAP	Clasificación no aplicable al tipo de geometría por la cual se representa la entidad.	
IDIOMA		Idioma en que se especifica el contenido del atributo <i>NOMBRE</i> .	
• idioma	abc	<i>(Dominio incluido en el Preámbulo al Diccionario de Fenómenos)</i>	
<i>NOMBRE</i>		Denominación por la que se conoce a la entidad.	
• nombre	abc	Ej: "Puente de la Barqueta".	
CLASIFICACIÓN Y MÉTODO DE OBTENCIÓN			
Las entidades de este fenómeno se capturan por el contorno del tablero de la pasarela (incluidas las escaleras de acceso a la misma, si éstas existen), a la altura de la construcción. En caso de que la anchura de la pasarela (dirección perpendicular a la de los peatones que pasan sobre ella) sea menor que 3 m, la representación de la pasarela se colapsa, capturándose tan sólo la línea de su eje longitudinal, por su parte central. En este caso sus líneas se clasifican con los valores de tipo <i>lineal</i> del atributo COMPONEN1D.			
La descripción del atributo COMPONEN1D y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado <i>Atributos</i> de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.			
En caso de que existan muros de contención asociados a la pasarela (posible cuando su estructura se asemeja a la de un puente), las líneas que los representan se modelizan en la			

base clasificadas mediante el valor “/esquema”. Este tipo de líneas se capturan de forma opcional, exteriores al contorno de la pasarela, cuando dichos muros de contención existen y son visibles. Si éstos se prolongan una distancia considerable, resulta más correcto modelizarlos mediante el fenómeno *Obra de contención*. En ningún caso se representan estas líneas cuando la pasarela se captura colapsada en una única línea.

Los límites del tablero perpendiculares a la infraestructura que pasa sobre él y que se encuentran bajo ella, se clasifican según el valor “/borde oculto” del atributo. Dichos contornos se consideran ocultos por la infraestructura que salva el obstáculo (que se considera como elevada), y delimitan la tramificación de la misma.

La descripción del atributo COMPONENTE2D y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado *Atributos* de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

La descripción del atributo IDIOMA se define en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

La descripción del atributo *NOMBRE* se define en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

SELECCIÓN

No existe un filtro de selección definido.

NOTAS

Algunas denominaciones de pasarela pueden contener el término “puente”; no por este motivo la entidad ha de clasificarse como fenómeno *Puente*, si es que sus características constructivas no permiten la circulación de automóviles.

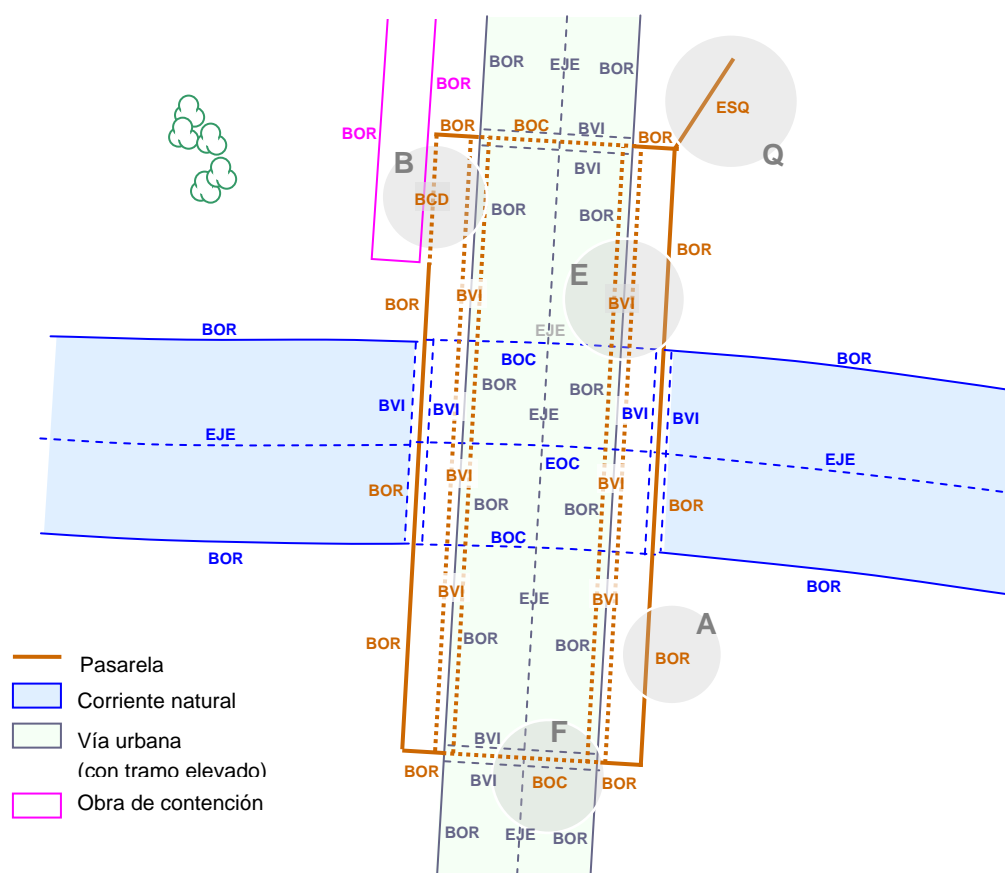
CONTROLES DE CALIDAD

•Consistencia lógica:

Consistencia conceptual: comporta la conformidad de los siguientes controles:

- Conectividad 3D:
 - Entre líneas del fenómeno *Pasarela*.
- Conectividad 2D:
 - Entre líneas de *Pasarela* y los fenómenos *Carretera*, *Camino*, *Senda*, *Vía urbana*, *Vía pecuaria*, *Vía férrea*, *Costa natural*, *Corriente natural*, *Corriente artificial*, y *Aguas quietas* (*Mar*, *Laguna*, *Embalse*).

GRÁFICOS



Aplicación del atributo COMPONENTID al fenómeno *Pasarela* – Las zonas sombreadas en gris hacen referencia a las definiciones de los valores aplicables efectuadas en el preámbulo.





Ejemplo de *Pasarela*.

REPRESENTACIÓN Y ROTULACIÓN